

ПРОТОКОЛ №1

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
при администрации Моршанского района

г.Моршанск

05.04.2019г.

Присутствовали:

- Фетискин П.М. - глава района;
Печагин И.И. - первый заместитель главы администрации района;
Поэгли С.А. - начальник ОГИБДД МОМВД России «Моршанский»;
Мокшанова Т.Ю. - инспектор ОГИБДД МОМВД России «Моршанский»;
Кульков Н.П. - директор ООО "Моршанскдорстрой";
Неверов В.Г. - директор ООО "Спектр";
Мардоян Н.В. - директор ООО "Дорсервис";
Латышев С.Н. - начальник Моршанского участка ООО «Автодор — Тамбов»;
Николотов И.Н. - директор ООО «Моршанское АТП»;
Марин М.Н. - директор ООО «Моршанск-Авто5» Моршанск;
Карташов А.А. - индивидуальный предприниматель «Карташов А.А.»
Асоскова С.А. - консультант отдела экономики и сферы услуг администрации района
Бортникова И.Н. - ведущий специалист отдела образования администрации района;
Петров А.В. - консультант отдела архитектуры и строительства администрации района.

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности на автодорогах Моршанского района за период 3-х месяцев 2019 года.
2. О мерах обеспечения безопасности дорожного движения при организованных перевозках пассажиров на общественном транспорте.
3. О мерах по предупреждению и пресечению случаев незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта в части не допущения случаев травматизма несовершеннолетних детей на железной дороге особенно в период школьных каникул.
4. О готовности дорожно-строительных организаций к работе в весенне-летний период.
5. О плане мероприятий районной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском районе» на 2019 год.

Слушали: Вступительное слово Фетискина П.М. - оглашение повестки заседания комиссии по безопасности дорожного движения.

По первому вопросу выступили:

Поэгли С.А. - за 3 месяца 2019 года на территории Моршанского района зарегистрировано 3 (АППГ- 3) ДТП, в которых:

3 (АППГ- 1) человека погибло;

4 (АППГ- 2) человека получили ранения;

0 ДТП (АППГ-0) по вине нетрезвых водителей.

С участием несовершеннолетних зарегистрировано 0 ДТП (АППГ-0).

Таким образом, на территории Моршанского района в сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается роста показателей ДТП по погибшим 2 или (+200%) и раненым 2 или (+200%).

1. Причины совершения		
1.	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1 – 0 – 1 – 0
2.	Нарушение ПДД пешеходом	1 – 0 – 1 – 0
3.	Выезд на встречную полосу дороги	1 – 3 – 2 – 0

2. По видам ДТП

	Вид ДТП	2018	2019
1	Столкновение	2 – 0 – 2 – 1	1 – 3 – 2 – 0
2	Опрокидывание	1 – 0 – 1 – 0	
3	Наезд на пешехода		1 – 0 – 1 – 0
4	Наезд на велосипедиста		
5	Наезд на препятствие		
6	Наезд на стоящее т/с		1 – 0 – 1 – 0
7	Наезд на гужевой транспорт		
8	Наезд на животное		
9	Падение пассажира		
10	Съезд с дороги		

3. По времени совершения:

1.	с 18:00 до 20:00	1 – 0 – 1 – 0
2.	с 20:00 до 22:00	1 – 0 – 1 – 0
3.	с 10:00 до 12:00	1 – 3 – 2 – 0

4. По дням недели:

1.	суббота	2 – 0 – 2 – 0
2.	пятница	1 – 3 – 2 – 0

5. По месту совершения:

№	Дата, время	Место ДТП (дорога, улица, перекресток)	Км/дом	Причины ДТП	ДТП с пострадавшими			НДУ
					всего	погибло	ранено	
1.	19.01.2019 18:15	а/д «Моршанск-Пичаево»	5+600	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части (наезд на стоящее ТС)	1	0	1	
2.	16.02.2019 21:06	а/д Тамбов-Шацк г. Моршанск п. Газопровод д. 1)	85+100	Нарушение ПДД пешеходом (наезд на пешехода)	1	0	1	отсутствие освещения

3.	29.03.2019 11:50	а/д Тамбов-Шацк	93+650	Выезд на встречную полосу дороги (столкновение ТС)	1	3	2	отсутствие горизонтальной разметки
6. По месяцам:								
			2018 год		2019 год			
	Январь		1 – 0 – 1 – 0		1 – 0 – 1 – 0			
	Февраль		0 – 0 – 0 – 0		1 – 0 – 1 – 0			
	Март		2 – 1 – 1 – 0		1 – 3 – 2 – 0			
	3 месяца		3 – 1 – 2 – 0		3 – 3 – 4 – 0			

В отчетном периоде 2018 года, Проведено 200 (АППГ-154) профилактических бесед и инструктажей, в том числе в школах – 171 (АППГ-119), в д/садах – 29 (АППГ-35), выступлений на родительских собраниях – 5 (АППГ-3).

В образовательных организациях имеются уголки БДД (320), 2 кабинета по БДД, 2 площадки по БДД, 46 отрядов ЮИД (480 человек) (Моршанский район - 26 отрядов, 208 человек; г. Моршанск – 9 отрядов, 142 человека; Пичаевский район – 11 отрядов, 130 человек).

Проведено 18 (АППГ-10) информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий: конкурс «Безопасность детей в наших руках», 4 рейдовых мероприятия по профилактике ДДТТ, мероприятия с ЮИД – 2, с родительским патрулем – 2. Освещены мероприятия «Лишеник», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «8 марта».

Ежемесячно в средствах массовой информации (газета «Согласие», «Пичаевский вестник», радио «Ретро FM», Европа плюс) освещаются актуальные вопросы безопасности дорожного движения, в том числе разъяснения по правовым вопросам. Всего за 3 месяца 2019 года выпущено 69 (АППГ-56) материалов в СМИ, из них опубликовано в печати – 32 (АППГ-27) статей, транслировалось на телевидении – 0 (АППГ-0) сюжетов, на радио – 8 (радиороликов) (АППГ-5) информации, на официальных сайтах в интернете (сайт Госавтоинспекции области, сайты администрации муниципальных образований, сайты органов управления образованием) было размещено 29 (АППГ-24) материалов.

По линии технического надзора к административной ответственности привлечены 36 (АППГ-27) должностных лиц; проведены 0 (АППГ-4) плановых и 0 контрольных проверок (АППГ-2), выдано 0 предписания (АППГ-3), по ч.1 ст.19.5 КоАП РФ – 0 (АППГ-0). К административной ответственности по ст.12.31 КоАП РФ привлечены 26 (АППГ-18) должностных лиц.

Проведены 16 мероприятий с привлечением мобильных групп, при которых проверено 90 автобусов и 169 грузовых транспортных средств, при этом пресечено 59 нарушений ПДД, из них - 16 водителями автобусов, 59 – водителями грузовых ТС. По ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ – 24 нарушения, по ч.1, 2 ст. 11.23 КоАП РФ – 5 нарушений, по ч. 1 ст. 12.23 КоАП РФ – 1 водитель.

На территории обслуживания зарегистрировано 248 юридических лиц. За 3 месяца 2019 года с участием транспортных средств, принадлежащим юридическим лицам зарегистрировано 0 ДТП (АППГ-2), из них по вине – 0 (АППГ-2).

Печагин И.И. - в целях дальнейшей стабилизации всех показателей аварийности, а также реализации дополнительного комплекса мер направленного на обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах района, необходимо провести на территории Моршанского района месячник безопасности дорожного движения.

Решили:

1. В целях дальнейшей стабилизации всех показателей аварийности, отделу ГИБДД МО МВД России «Моршанский» (Поэгли) усилить контроль за соблюдением правил дорожного движения участниками движения на автодорогах района. Повысить проведение профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения.

Срок — 2019г.

2. Для реализации дополнительного комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения, привлечения к решению проблем обеспечения безопасности дорожного движения различных слоев общества провести в апреле текущего года на территории Моршанского района месячник безопасности дорожного движения.

Срок — в соответствии со сроками принятого нормативного акта.

3. Отделу архитектуры и строительства администрации района (Мокшанова):

3.1. совместно с отделом ГИБДД МО МВД России «Моршанский» (Поэгли) разработать план мероприятий месячника безопасности дорожного движения. При разработке плана, предусмотреть весь аспект и актуальность проводимых мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Срок — до 10 апреля 2019г.

3.2. направить утвержденный план постановлением администрации района «О проведении на территории Моршанского района Тамбовской области месячника безопасности дорожного движения» ответственным исполнителям и заинтересованным лицам.

Срок — в течении дня, с момента принятия данного постановления.

4. Отделу архитектуры и строительства администрации района (Мокшанова) провести работу по распространению листовок среди сельских советов об информации о номерах телефонов доверия («02» или «8-920-236-11-11») по которым можно передать информацию о фактах грубых нарушений ПДД со стороны участников дорожного движения, в том числе о нетрезвых водителях.

Срок — до 10.04.2019г.

4.1. Главам сельсоветов (по списку) на подведомственных территориях продолжить работу по доведению населения через распространение (наклеиванию) листовок в общественных местах, местах с массовым прибыванием людей, а также через местные СМИ, информации о номерах телефонов доверия («02» или «8-920-236-11-11») по которым можно передать информацию о фактах грубых нарушений ПДД со стороны участников дорожного движения, в том числе о нетрезвых водителях.

Срок — постоянно.

5. Отделу ГИБДД МО МВД России «Моршанский» (Поэгли) совместно с ООО «БИС» проработать вопрос необходимости в установке приборов видео и фотофиксации «Крис -П» на участках автодорог с повышенной концентрацией совершенных ДТП.

Срок — постоянно.

6. Отделу архитектуры и строительства администрации района (Мокшанова) совместно с отделом ГИБДД МО МВД России «Моршанский» (Поэгли) направить письменные обращения в адреса собственника автомобильной дороги Тамбов — Шацк, госавтоинспекции Тамбовской области с просьбой о необходимости в рассмотрении вопроса установки стационарных камер фото-видеофиксаций нарушений правил дорожного движения на участке км 94 автомобильной дороги Тамбов — Шацк, а также установки дополнительных информационных аншлагов и дорожных знаков на данном участке дороги.

Срок - до 10.04.2019г.

По второму вопросу выступили:

Поэгли С.А. - в рамках проводимых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при организованных перевозках пассажиров на общественном транспорте, отделом ГИБДД МО МВД России «Моршанский» 12.02.2019 года, установлен факт эксплуатации автобуса ПАЗ-32054 принадлежащего ООО «Моршанское АТП» с подложными государственными регистрационными знаками. На водителя автобуса составлены административные материалы по ч.1 ст.12.3 , ч.4 ст.12.2 КоАП РФ. На лицо,

установившее подложные государственные регистрационные знаки, составлен административный материал по ч.3 ст.12.2 КоАП РФ.

07.03.2019 года, должностное лицо ООО «Моршанское АТП» привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.31 КоАП РФ, за выпуск на линию автобуса с внесенными в конструкцию изменениями без согласования с ГИБДД, а также по ч. 3 ст. 12.31 КоАП РФ за выпуск на линию автобуса с подложными государственными регистрационными знаками.

Кроме того, за 2 месяца 2019 года, должностные лица ООО «Моршанское АТП» 7 раз привлекались к административной ответственности за выпуск на линию автобусов с не пройденным техническим осмотром, выпуск автобусов с техническими неисправностями, выпуск без устройства контроля за режимом труда и отдыха водителя.

Анализ сложившейся ситуации показывает, что приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении стал на второе место после достижения экономических результатов хозяйственной деятельности.

Асоскова С.А. - В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения в районе действует 22 межмуниципальных маршрута, 14 из них по регулируемым тарифам и 8 по нерегулируемым. Их обслуживают 3 перевозчика: ООО «Моршанское АТП», ООО «Моршанск-Авто-5», и индивидуальный предприниматель Карташов Александр Анатольевич.

Автотранспортными предприятиями и предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки, постоянно проводится работа по укреплению автотранспортной дисциплины и режима труда водителей. Обеспечивается работа транспортных средств в технически исправном состоянии, надлежаще экипированных и отвечающих установленным стандартам, соблюдаются установленные нормативы технического обслуживания транспортных средств.

Обеспечивается регулярное прохождение водителями технического осмотра автотранспорта и недопущение транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Ежедневно проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, а также проведения мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи.

Обеспечивается соблюдение установленных законодательством РФ режимов труда и отдыха водителей, а также создаются условия для повышения квалификации водителей.

Николортов И.Н. - в отношении установленного факта 12.02.2019 года отделом ГИБДД МО МВД России «Моршанский» в части нарушения законодательства при перевозках пассажиров, ООО «Моршанское АТП» сообщает, что по вопросу безопасности дорожного движения, на территории предприятия проведено собрание трудового коллектива с участием инженера по БДД Толстопятовой О.Н., механика по ремонту и эксплуатации техники Ханенко Д.Г., диспетчера Баранова А.Б.

На собрании рассматривались вопросы по нарушениям безопасности дорожного движения, а также технике безопасности за 2018 год и текущий период 2019 года.

Водителями были даны объяснения по совершенным фактам нарушений, после чего с ними были проведены дополнительные инструктажи по БДД, технике безопасности и занятия по изучению правил дорожного движения со сдачей экзаменов.

Решили:

1. Автотранспортным предприятиям: АТП «Моршанское» (Николотов), ООО «Моршанск-Авто5» (Марин), ИП «Карташов» (Карташов):

1.1. Усилить контроль за соблюдением условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации.

Срок — постоянно.

1.2. Усилить ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Срок — постоянно.

1.3. Обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к

ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

Срок — постоянно.

2. Отделу образования администрации района (Кулюкина) совместно с образовательным учреждением МБОУ Алгасовская СОШ (Степанникова) усилить ежедневный контроль за техническим состоянием транспортных средств школьных автобусов перед выездом на линию, а также ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей.

Срок — постоянно.

По третьему вопросу выступили:

Печагин И.И. - в соответствии с письменными обращениями филиала ОАО «РЖД» Куйбышевская железная дорога от 04.02.2019 № исх-18/кбшдизтер1, управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области от 11.02.2019 № 06-22/114, имеется необходимость проведения дополнительных профилактических мероприятий направленных на предупреждение и пресечение случаев незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта в части не допущения случаев травматизма несовершеннолетних детей на железной дороге особенно в период школьных каникул.

Бортникова И.Н. - отделом образования администрации района совместно с общеобразовательными учреждениями Моршанского района ведётся определённая работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях недопущения случаев травматизма несовершеннолетних детей на железной дороге приняты меры:

- открыт дополнительный маршрут школьного автобуса (приказ отдела образования от 02.03.2018 №87 «Об открытии дополнительного маршрута школьного автобуса»). Услуга по перевозке детей Устьинского филиала МБОУ Устьинской СОШ осуществляется с 01.09.2018г.;

- перед началом нового 2018-2019 учебного года отдел образования администрации Моршанского района направил обращение в филиал ОАО «РЖД» Моршанской дистанции инфраструктуры о согласовании маршрутов движения школьных автобусов через железнодорожные переезды: 448 км (Моршанск - Коршуновка), 426 км (Ракша - Базево), 416 км (Мурлянка - Хлудово) для обеспечения безопасности движения школьного транспорта, расположенных в границах Моршанской дистанции инфраструктуры Куйбышевской дирекции инфраструктуры. Моршанская дистанция инфраструктуры восстановила водоотводные лотки, выполнила ямочный ремонт, очистила желоба, отремонтировала пешеходные дорожки, поправила шлагбаум, вырубил кусты, отрегулировала высоту подъема шлагбаумов.

С целью недопущения возникновения дорожно-транспортных происшествий при осуществлении подвоза школьными автобусами, в том числе и через железнодорожные пути (приказ отдела образования от 05.02.2019 №41) руководителям образовательных организаций были направлены рекомендации:

- усилить контроль за техническим состоянием школьных автобусов;
- осуществлять перевозки в строгом соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15.12.2013 №1177);
- своевременно информировать водителей автобусов об изменении погодных условий, загруженности того или иного участка трассы на маршруте движения, наличии опасных участков на проезжей части (специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения в организации).

Работа с несовершеннолетними по профилактике ДДТТ ведётся по направлениям:

урочная работа:

- проведение занятий в рамках учебных предметов «Основы Безопасности Жизнедеятельности» в 5-11 классах и «Окружающий мир» в 1-4 классах по 9 часов в год. В рамках этих предметов освещены вопросы по пресечению случаев незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта;

- 1 марта 2019г. все общеобразовательные организации приняли участие во Всероссийском уроке ОБЖ, в том числе с освещением вопросов по предупреждению травматизма на железной дороге (Охват детей -100%).

внеурочная работа:

- в соответствии с Постановлением администрации Моршанского района от 26.02.2019 №153 «О проведении комплексной межведомственной операции «Вместе мы сильнее», утвержден план мероприятий по реализации операции с 01 -31марта 2019г. с участием сотрудников системы профилактики: отдела образования района, КДН, МОМВД России «Моршанский», отдела ГИБДД, ТОГБУЗ «Моршанская ЦРБ» были посещены 9 общеобразовательных организаций (Алексеевский, Базевский, Ракшинский филиалы МБОУ Большекуликовской СОШ, Мутасьевский, Давыдовский, Вяжлинский, Марусинский филиалы МБОУ Устьинской СОШ, МБОУ Сокольниковская СОШ, Керш-Борковский филиал МБОУ Сокольниковской СОШ), где с детской и родительской аудиториями проведены тематические беседы, в том числе и по предупреждению случаев травматизма несовершеннолетних на железной дороге в период весенних школьных каникул;

- проведение мероприятий в рамках: «Неделя безопасности дорожного движения», «Месячники безопасности дорожного движения». «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы».

В рамках профилактического мероприятия «Весенние каникулы на территории Моршанского района» проведены:

- родительские собрания с приглашением сотрудников ГИБДД, на которых особое внимание уделялось вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, железной дороге, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию несовершеннолетних, а также о правовых последствиях в случае неисполнения родителями своих обязанностей, в том числе обсуждение вопросов, связанных с изменением законодательства в сфере дорожного движения о необходимости использования светоотражающих элементов на верхней одежде в темное время суток (Федеральный закон № 462374-6 «О внесении изменений в статью 24 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (об использовании световозвращающих элементов на одежде детей)), а также ответственность подростков и их родителей нарушением правил дорожного движения детьми, управляющие вело-мото технику. Охват -65%;

- классные часы: «Железная дорога-зона повышенной опасности», «Осторожно! Железная дорога», «Правила поведения вблизи железнодорожных путей». Охват детей-100%;

- правовые лектории для обучающихся и их законных представителей по недопущению фактов детского дорожного травматизма и незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта, а также недопущения появления несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта без сопровождения взрослых. Охват детей-100%; родителей -65%;

- использование методических материалов по профилактике правонарушений и детского травматизма на железной дороге, разработанные ОАО «РЖД»;

- обновлены стенды по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Для предоставления консультативной работы с родительской общественностью, на сайтах образовательных организаций имеются вкладки «Дорожная безопасность». В рамках профилактического мероприятия «Весенние каникулы» в дошкольных и школьных образовательных организациях размещены памятки по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках информационного обеспечения во всех общеобразовательных организациях:

-для детей начальных классов оформлены стенды по соблюдению правил дорожного движения и разработаны маршруты безопасного движения от дома до школы, которые находятся в дневниках обучающихся;

- в кабинетах ОБЖ оформлены стенды по безопасности дорожного движения в соответствии с учебной программой;

- обновлены стенды по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта.

В вестибюле организаций расположены:

- стенд по безопасности дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность и рекомендуемых пешеходных маршрутов;

- план-схема микрорайона общеобразовательной организации с указанием улиц, их пересечений, средств организации дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность и рекомендуемых пешеходных маршрутов;

- размещена информация для родителей с указанием санкций за нарушения ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ «Нарушение требований к правилам перевозки детей», размер штрафа -3000 руб;

- информация об обязанности родителей или других законных представителей обеспечивать детей световозвращающими элементами при их движении в темное время суток. За нарушение этой обязанности родителями установлена административная ответственность штрафа в размере 500 рублей.

В целях повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма во всех дошкольных и школьных образовательных организациях в 2019 году на добровольной основе из числа родителей (законных представителей) несовершеннолетних созданы добровольные объединения родителей «Родительский дорожный патруль» (приказ отдела образования от 22.01.2019 №22).

В школах ведётся банк данных обучающихся, имеющих вело-и мототехнику, который обновляется два раза в год. С данной категорией обучающихся проводятся дополнительные беседы, инструктажи с обязательной регистрацией в журнале инструктажа.

Во всех общеобразовательных организациях приказами назначены ответственные педагоги за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, имеются паспорта дорожной безопасности, вывешены знаки, запрещающие парковку постороннего транспорта.

Решили:

1. Отделу образования администрации района (Кулюкина) совместно с образовательными учреждениями района, заинтересованными лицами продолжить определенную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе направленную на допущение случаев травматизма несовершеннолетних детей на железной дороге особенно в период школьных каникул.

Срок — постоянно.

По четвертому вопросу выступили:

Петров А.В. - общая протяженность автомобильных дорог района составляет 1274,7 км, из них:

- 140,9 км автодорог областного значения;

- 448,7 км дорог районного значения;

- 685,1 км дорог сельских поселений.

Обслуживание вышеуказанной сети дорог осуществляется 4 дорожными строительными организациями расположенными на территории района.

На текущий 2019 год, для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта по автодорогам районного значения, предусмотрены средства на их содержание в объеме 28,3 млн рублей, из которых субсидии областного бюджета 22,3 млн. рублей и средства дорожного фонда 6,0 млн. рублей.

В рамках предусмотренных средств, по итогам проведенных электронных аукционов, на содержание 448,7 км автодорог районного значения, заключено 8 муниципальных контрактов с 4 дорожными организациями: ООО «Моршанскдострой», ООО «Спектр», ООО «Дорсервис», ОАО «ДЭП №52».

Согласно заключенным контрактам, за период зимнего содержания текущего года, дорожными подрядными организациями проводилась работа по механизированной очистке

дорог и обочин от снега, а также обработке проезжих частей дорог противогололедными материалами. Освоено 6,1 млн. рублей или 21,6 % от общего лимита предусмотренных средств на содержание дорог.

Для дальнейшего обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта по автодорогам района в весенне-летний период, дорожными организациями будет проведен комплекс работ по содержанию дорог направленных на устранение ямочности дорожного покрытия дорог с твердым покрытием, приведению в надлежащее состояние грунтовых дорог, искусственных сооружений, установке новых и замене старых дорожных знаков, вырубке деревьев и кустарника на откосах, скашиванию травы с обочин и т.д.

В настоящее время, дорожные организации готовы к проведению комплекса работ по содержанию дорог в весенне-летний период 2019 года. Более подробную информацию о готовности каждой дорожной организации к проведению работ по содержанию обслуживаемых дорог в районе, доведут руководители дорожных организаций.

Кульков Н.П. - согласно заключенным контрактам на 2019 год, ООО «Моршанскдорстрой» проводит обслуживание 125,6 км автодорог районного и 107,0 км автодорог областного значения.

Для осуществления проведения комплекса работ по содержанию обслуживаемых дорог в весенне-летний период, на базе предприятия имеется дорожная техника в количестве 27 единиц. Вся дорожная техника находится в исправном состоянии. Также, на базе предприятия имеется асфальтобетонный завод по изготовлению асфальтобетона, который находится в рабочем состоянии. Для изготовления асфальтобетона, заготовлен гранитный отсев, битум и песок, который доставляется в необходимом количестве из карьера. С установлением благоприятных погодных условий, ООО «Моршанскдорстрой» готово к проведению работ по летнему содержанию дорог, в том числе и проведению ямочного ремонта.

В настоящее время, ООО «Моршанскдорстрой» в соответствии с приказом от 12.02.2019 № 24 проводятся работы по пропуску паводковых вод. Начаты работы по устранению ямочности асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге Моршанск — Пичаево.

Неверов В.Г. - в соответствии с заключенными контрактами и договорами на 2019 год, ООО «Спектр» проводит обслуживание 123,0 км автодорог районного и более 130,0 км автодорог сельских поселений. Для проведения работ по летнему содержанию вышеуказанных автодорог, на базе организации имеется дорожная техника в количестве 8 единиц, которая находится в рабочем состоянии и готова к проведению комплекса работ по содержанию обслуживаемых дорог в весенне-летний период работ. С наступлением благоприятных погодных условий, ООО «Спектр» приступит к проведению ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия дорог, а также приведению грунтовых дорог и обочин в нормативное состояние.

В настоящее время, в соответствии с приказом от 28.02.2019 № 4п, ООО «Спектр» проводятся мероприятия по пропуску паводковых вод в весенний период 2019 года.

Мардоян В.Н. - ООО «Дорсервис» выполняет обслуживание 132,3 км автодорог районного значения и более 130,0 км автодорог сельских поселений. Для обслуживания данных автодорог в весенне-летний период текущего года, на базе предприятия имеется 16 единиц дорожной техники, которая находится в исправном состоянии и готова к проведению работ по содержанию дорог. С наступлением благоприятных погодных условий, ООО «Дорсервис» приступит к проведению работ по ямочному ремонту дорог находящихся на обслуживании, в первую очередь по которым проходят маршруты школьного и автобусного сообщения.

Латышев С.Н. - ООО «Автодор - Тамбов» проводит обслуживание 33,9 км автодорог областного значения расположенных на территории Моршанского района и 67,8 км автодорог районного значения. В настоящее время, начата работа по устранению ямочности асфальтобетонного покрытия литым асфальтом на автодороге областного значения Тамбов - Шацк.

Для содержания обслуживаемых дорог в летний период текущего года, на базе предприятия имеется дорожная техника в количестве 15 единиц. Вся дорожная техника

находится в исправном состоянии. Также, на базе предприятия имеется асфальтобетонный завод по изготовлению асфальтобетона, который находится в рабочем состоянии.

Решили:

1. Дорожным организациям: ООО «Моршанскдорстрой» (Кульков), ООО «Спектр» (Неверов), ООО «Дорсервис» (Мардоян), ОАО ДЭП №52» (Еремеев) ООО «Автодор — Тамбов» (Латышев), приступить к проведению ямочного ремонта на обслуживаемых дорогах. В первую очередь ремонт проводить на автодорогах по которым проходят маршруты школьного и пассажирского автобусов.

Срок — по отдельным согласованным графикам.

2. Главам сельсоветов (по списку) предоставить в отдел архитектуры и строительства администрации района информацию о заключенных и планируемых к заключению договорах на обслуживание автомобильных дорог сельских территорий, а также графики о планируемых к проведению дорожных работах в течении всего весенне-летнего периода 2019 года.

Срок — до 15.04.2019г.

3. Отделу образования администрации района (Кулюкина) провести комиссионное обследование школьных маршрутов, итоги которых отразить в актах обследования.

Срок - до 15.04.2019г.

4. Рекомендовать администрации Устьянского сельсовета (Кочетов) провести работу по устройству искусственных неровностей перед детским дошкольным учреждением «Детский сад «Колокольчик» расположенном по пер.Механизаторов пос.Устьянский.

Срок — апрель — май 2019г.

По пятому вопросу выступил:

Петров А.В. - Для совершенствования организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автодорогах муниципального значения принята муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском районе» на 2015-2024 годы».

На текущий 2019 год, для реализации поставленных задач подпрограммы предусмотрены средства районного бюджета в сумме 243,0 тыс. рублей.

Данные средства предусмотрены на проведение мероприятий:

- в сумме 20,0 тыс. рублей, на проведение мероприятий в области обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении;

- в сумме 223,0 тыс. рублей, на проведение мероприятий направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей.

Для реализации вышеуказанных средств подпрограммы на комиссию внесены следующие предложения:

- оборудование классов по ДДТТ в Карельском филиале МБОУ Устьянская СОШ: (макеты дорожных знаков- 10 штук/ 1 шт. - 2,0 тыс. рублей, макет уличного светофора (электрического) -10,0 тыс. рублей). Итого 30,0 тыс. рублей.

- устройство уличной площадки для изучения правил дорожного движения в филиале МБОУ Устьянская СОШ начальная школа - детский сад. Ориентировочная стоимость устройства площадки площадью 200 м² — 180,0 тыс. рублей.

- для обустройства уличной площадки в филиале МБОУ Устьянская СОШ начальная школа - детский сад: макет уличного светофора (электрического) -10,0 тыс. рублей, макеты дорожных знаков 5 штук/1 шт.- 2,0 тыс. рублей. Итого 30,0 тыс. рублей.

Общая сумма на проведение вышеуказанных мероприятий составила 240,0 тыс. рублей.

Решили:

1. В рамках предусмотренных средств подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском районе»:

1.1. Отделу образования администрации района (Кулюкина) совместно с отделом архитектуры и строительства (Мокшанова), финансовым отделом (Метальникова), отделом муниципального заказа (Нестерова), провести работу по оборудованию классов ДДТТ

Карельского филиала МБОУ Устьинская СОШ макетами дорожных знаков и уличного светофора.

Срок — апрель 2019г.

1.2. Отделу архитектуры и строительства администрации района (Мокшанова) совместно с финансовым отделом (Метальникова), отделом муниципального заказа (Нестерова), специализированными организациями, провести работу по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах районного значения в первую очередь, которые проходят вблизи образовательных учреждений.

Срок — до 09.05.2019г.

2. Финансовому отделу администрации района (Метальникова) совместно с отделом архитектуры и строительства (Мокшанова), отделом муниципального заказа (Нестерова) провести работу по внесению изменений в лимит средств подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Моршанском районе» в сторону увеличения на сумму 300,0 тыс. рублей, за счет лимита средств предусмотренных подпрограммой «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Моршанского района Тамбовской области».

Срок — 2 кв.2019г.

Отделу архитектуры и строительства администрации района (Мокшанова) на постоянной основе осуществлять контроль и содействие в реализации поручений комиссии.

Ответственным исполнителям направить информацию о выполнении решений комиссии по безопасности дорожного движения в отдел архитектуры и строительства администрации района в установленные протоколом сроки.

Протокол вел А.В.Петров

Глава района,
председатель комиссии по ОБДД
при администрации района

П.М.Фетискин